

Bedienungsanleitung



Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. Sie enthält wichtige Hinweise zur Inbetriebnahme und Handhabung. Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung als zukünftige Referenz gut auf. Achten Sie darauf, auch wenn Sie dieses Produkt an Dritte weitergeben.

1. Sicherheitshinweise:



Achtung! Unbedingt lesen!

Lesen Sie bitte vor Inbetriebnahme die Komplette Gebrauchsanleitung sorgfältig durch. Bei Schäden, die durch Nichtbeachtung der Gebrauchsanweisung entstehen, erlischt der Garantieanspruch. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für die Folgeschäden und Schäden, die dem Benutzer oder dritten gegenüber entstehen.

Das Duonix Diagnosegerät ist zur Verwendung durch ordnungsgemäß geschulten und fachlich qualifizierten Personal vorgesehen. Die nachstehenden und im Verlauf dieses Benutzerhandbuchs angegebenen Sicherheitshinweise sollen den Bediener daran erinnern, beim Gebrauch dieses Geräts mit Sorgfalt vorzugehen. Es wird davon ausgegangen, dass der Bediener ein gründliches Verständnis der Fahrzeugelektronik hat, bevor er das Diagnosegerät benutzt. Dieses Verständnis der Prinzipien und Betriebstheorien sind wichtig für einen sicheren und exakten Einsatz dieses Geräts. Bevor Sie das Diagnosegerät benutzen, sollten Sie immer die vom Hersteller des Fahrzeugs angegebenen Sicherheitshinweise durchlesen und befolgen. In gewerblichen Einrichtungen sind die Unfallverhütungsvorschriften des Verbandes der gewerblichen Berufsgenossenschaften für elektrische Anlagen und Betriebsmittel zu beachten.

Wichtige Hinweise

Die Texte und Zeichnungen dieser Anleitung entstanden mit größtmöglicher Sorgfalt und nach bestem Wissen. Da Fehler nie auszuschließen sind, möchten wir auf folgendes hinweisen: Wir schließen jegliche Gewähr für die Vollständigkeit aller in dieser Anleitung veröffentlichten Zeichnungen und Texte aus, sie haben lediglich Beispielcharakter. Werden darin vermittelte Inhalte benutzt oder angewendet, so geschieht dies ausdrücklich auf das eigene Risiko des jeweiligen Anwenders. Eine Haftung des Herausgebers für unsachgemäße, unvollständige oder falsche Angaben und alle daraus eventuell entstehenden Schäden werden grundsätzlich ausgeschlossen. Wir übernehmen keine Haftung für fehlgeschlagene oder überflüssige Reparaturarbeiten. Für die Verwendung von Daten und Informationen, die sich als falsch erweisen oder falsch dargestellt wurden sowie Fehler, die versehentlich bei der Zusammenstellung der Daten entstanden sind, übernehmen wir keine Haftung. Der Anwender des Geräts ist beweispflichtig dafür, dass er die technischen Erläuterungen, Bedienungshinweise, Pflege-, Wartungs- und Sicherheitshinweise ohne Ausnahme beachtet hat.

Nur für Motorräder mit 12V Bordspannung



Diagnosevorgang Starten

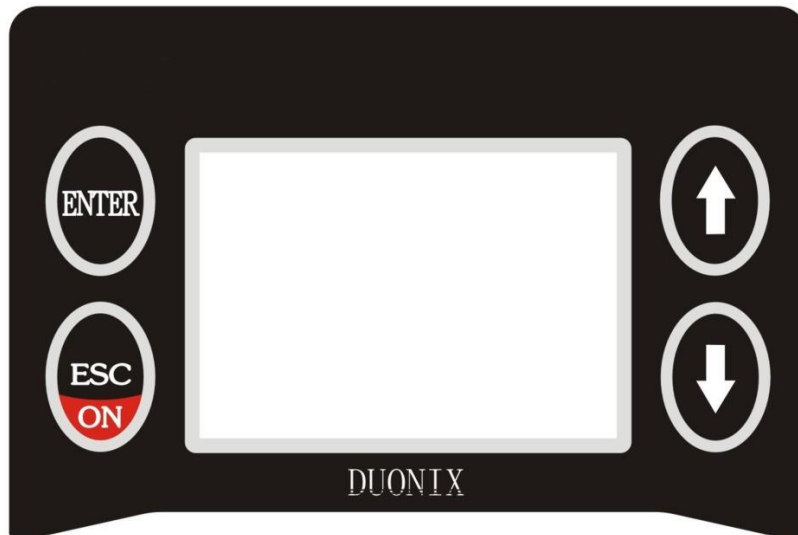


Bitte beachten Sie die richtige Vorgehensweise bei der Diagnosedurchführung am Fahrzeug. **1.** Verbinden Sie das Diagnosegerät mit der Diagnoseschnittstelle. **2.** Schalten Sie jetzt die Zündung ein. **3.** Wählen Sie die gewünschte Diagnosefunktion aus dem Hauptmenü aus und bestätigen Sie mit ENTER.

Diagnosevorgang Beenden

1. Verlassen Sie im Diagnosegerät den Arbeitsmodus und kehren Sie zurück zum Hauptmenü.
2. Schalten Sie die Zündung aus und trennen das Verbindungskabel zum Fahrzeug.

Bedientastatur



← Bestätigungsknopf / **als nächster Schritt**



← Menü verlassen / Zurück



← Hoch



← Runter

Hauptmenü:

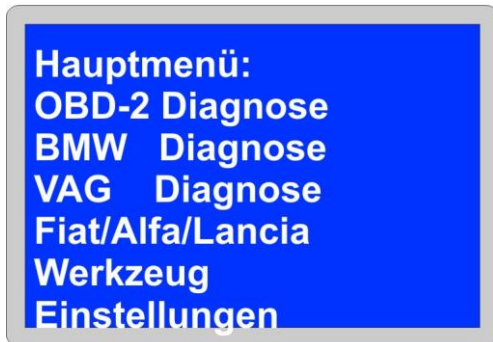


Abb. ähnlich

Im Hauptmenü stehen Ihnen verschiedene Diagnosefunktionen zu Auswahl, so wie die Möglichkeit unter Einstellungen diverse Änderungen vorzunehmen. Wählen Sie **BMW Diagnose -> Motorrad**, um mit dem Diagnosevorgang zu beginnen.

Einstellungen:

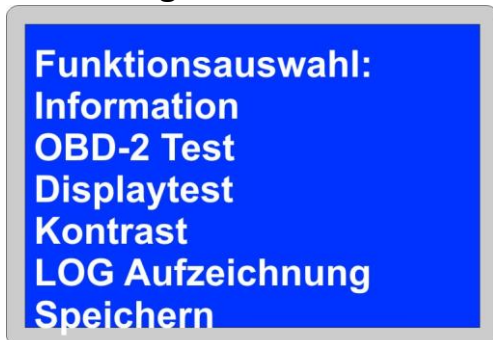


Abb. ähnlich

Information:

Zeigt Ihnen die Firmware, Seriennummer und die Installierte Firmwareversion an.

Displaytest:

Startet den Displaytest

Kontrast:

Kontraständerung

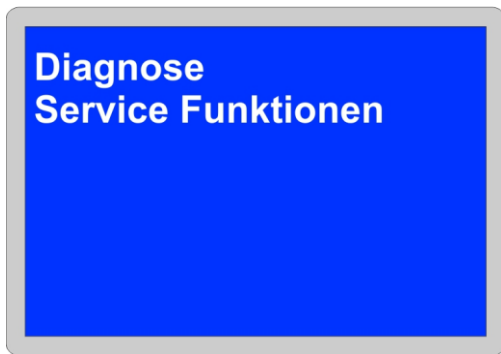
Log Aufzeichnung:

Starten Sie hier die Kommunikationsaufzeichnung. Dieser Punkt wird erst nach Rücksprache mit dem Kundenservice durchgeführt.

Speichern:

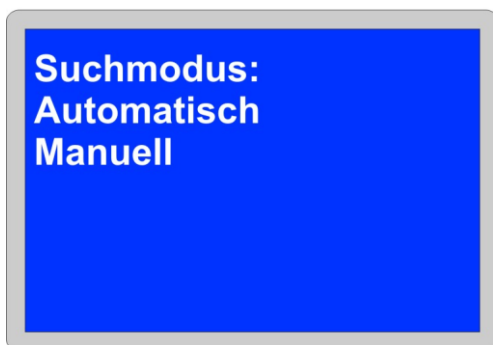
Sofern Änderungen vorgenommen wurde z.B. Kontraständerung müssen diese gespeichert werden.

Diagnosemenü:



Hier haben Sie die Möglichkeit mit der Diagnose zu beginnen oder die Sonderfunktionen zu nutzen.

Suchmodus:



Für die Diagnose am Motorrad stehen ihnen zwei Optionen zu Verfügung. Die **automatische** Suche ermittelt alle vorhandenen Steuergeräte und listet die auf. Während die **manuellen** Suche, alle Steuergeräte auflistet die verbaut sein könnten.

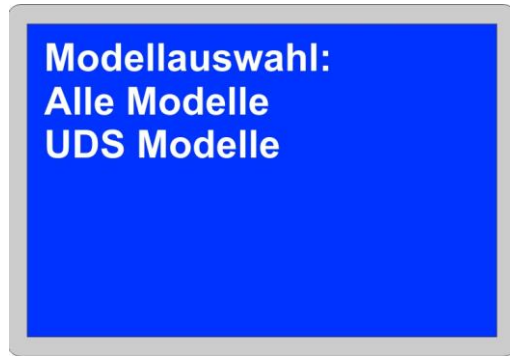
Automatische Suche:



Steuergerätdiagnose wurde eingeleitet.

Je nach Steuergerät und Modell kann die Diagnose ein paar Minuten dauern.

Manuelle Suche:



Im manuellen Vorgang muss die Diagnoseart bestimmt werden, wie mit dem Motorrad kommuniziert wird.

Alle Modelle: Diagnose über die K-Line gesteuert, alle Modelle bis ca. Bj. 2012

UDS Modelle: Diagnose nur über CAN-Bus für Motorräder ab Bj. 2012 z.B. K50 R1200GS LC, K51 R1200GS Adventure , K52 R1200RT, K53 R1200R , K48 K1600GT, 1000RR

Steuergeräte:



Nach erfolgreicher Suche, werden alle Steuergeräte aufgelistet die im Diagnosevorgang erkannt wurden und jetzt für die Diagnose bereit stehen.

Steuergerätmenü:

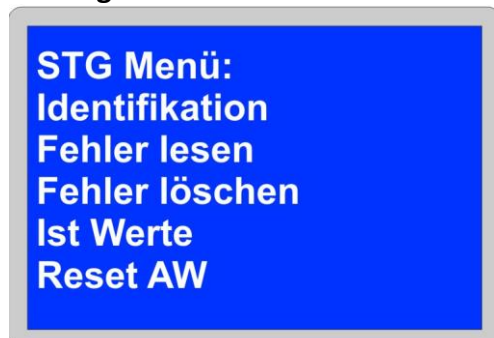


Abb. ähnlich

Im Steuergerätmenü stehen Ihnen verschiedene Auswahlmöglichkeiten zu Verfügung. Je nach Modell und Steuergerätetyp werden mehrere Optionen dargestellt.

Identifikation:



Abb. ähnlich

Im Identifikationspunkt werden alle Informationen aus dem Steuergerät ausgelesen und visuell festgehalten. Hier finden Sie u.a. auch Teilenummer, Softwareversion, Codierung, Fahrgestellnummer, KM, Datum etc....

Fehler lesen:



Im Menü Fehler lesen wird das Ausgewählte Steuergerät nach Fehlern durchsucht.

Hinweis !:

Sollten kein Fehlereintrag hinterlegt sein, bekommen Sie dieses im Display zusehen.
...Fehler sind nicht vorhanden...

Fehlerspeichereintrag:

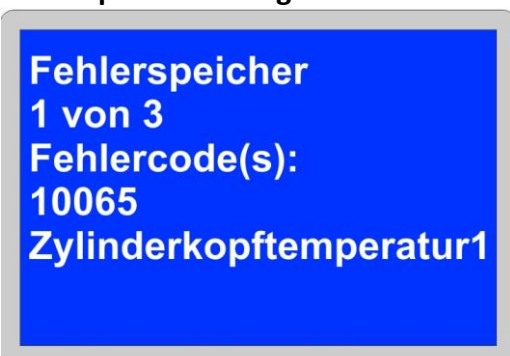
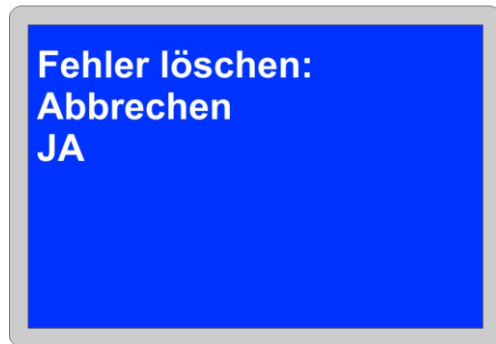


Abb. ähnlich

Fehler die im Steuergerät hinterlegt sind werden als Spezifischer Fehlercodennummer und als Klartextbeschreibung angezeigt. Bei mehreren Fehlercodes benutzen Sie die **ENTER** Tasten um zum nächsten Fehlercode zu gelangen.

Fehler löschen:

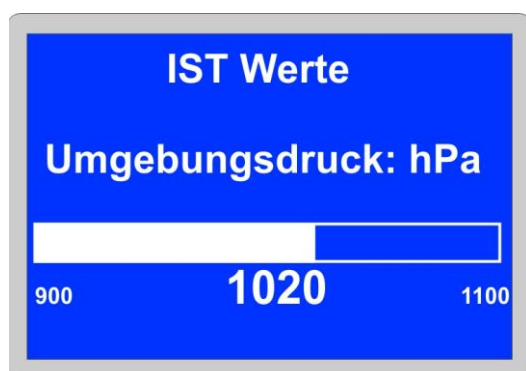


Im Menü Fehler löschen können Sie nun der Fehlerspeicher bereinigen. Alle hinterlegten Fehlercodes im Steuergerät werden unwiderruflich gelöscht. Mit der Auswahl **JA** wird der Fehlerspeicher zurückgesetzt.



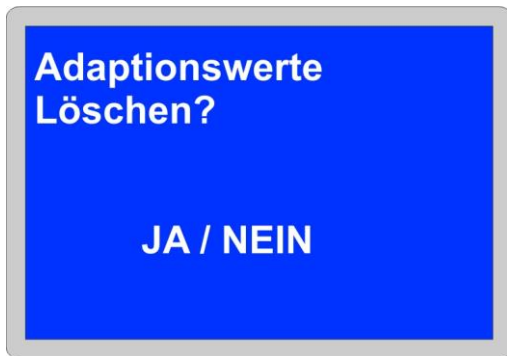
Nach dem des Fehlerspeicher zurückgesetzt ist, gelangen Sie Automatisch nach 5 Sec. ins Steuergeräthauptmenü zurück.

IST Werte:



Im Menü Ist Werte können individuelle Parameter vom Steuergerät ausgelesen werden. Je nach Modell und Typ sind diese in verschiedene Bereiche unterteilt. Mit **ENTER** können einzelnen Punkte ausgewählt werden.

Reset AW:



Durch diesen Vorgang werden die gesamten Adaptionswerte im Steuergerät zurückgesetzt.

Zusatzinformation für das Modell: S1000RR

Die Rückstellung muss mit einem vollständig geöffnetem Gasgriff durchgeführt werden und darf erst nach KL.15 (Zündung) aus beenden werden.



Bei einigen Modellen werden Sie aufgefordert die Art der Rückstellung anzugeben.

Ventilspielservice:

Dieser wird im Motorsteuergerät unter Ventilservice zurückgesetzt.

Bremsverschleißanzeige Initialisieren:



Die Initialisierung erfolgt im Fahrgestellelektronik Steuergerät unter dem Punkt **BBVA Reset**.

Hinweis:

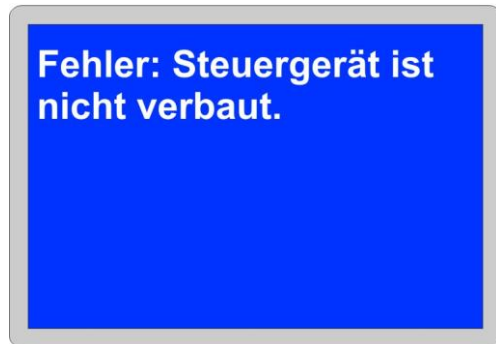


Abb. Ähnlich

Keine Kommunikation mit dem Steuergerät möglich bzw. Steuergerät ist nicht verbaut. Prüfen Sie die Spannungsversorgung ggf. ob das ausgewählte Steuergerät im Fahrzeug verbaut ist und Überprüfen Sie nochmals **die Zündung**.

Service Funktionen:



Mit den Sonderfunktionen können verschiedene Wartungsarbeiten und Codierungen an der Fahrzeugelektronik durchgeführt werden. Je nach Modell und Typ werden die Funktionen hier aufgelistet. Bitte beachten sie daher unbedingt die Herstellervorgaben und die Vorgehensweise bei der Durchführung.



Service Rückstellung:

Die Service Rückstellung erfolgt im Diagnosegerät über die Funktion KM-Reset und Data Reset.

Im Punkt KM-Reset wird die Wegstrecke eingestellt. Ein Maximalert Wert von **10.000 KM** kann hier Hinterlegt werden.

Im Punkt Data-Reset wird das Datum hinterlegt wann der Service fällig wird. Hier ist eine Rückstellung um maximal zwei Jahre möglich. Bei eingaben des Tages muss immer der drauffolgende Tag eingetragen werden. Bitte achten Sie, dass bei neuen Modellen der Service Intervall Maximal von einem Jahr möglich ist.

Hinweis:

Bei Motorrädern mit Stromunterbrechung z.B. Batteriewechsel oder Winterzeit und Überschreitung des Service, muss über das Diagnosegerät(Datum –Reset) die aktuelle Zeit und Datum programmiert werden. Erst wenn die aktuelle Uhrzeit und Datum hinterlegt sind, kann ein Service Rückstellung durchgeführt werden.

KM RESET
DATA RESET

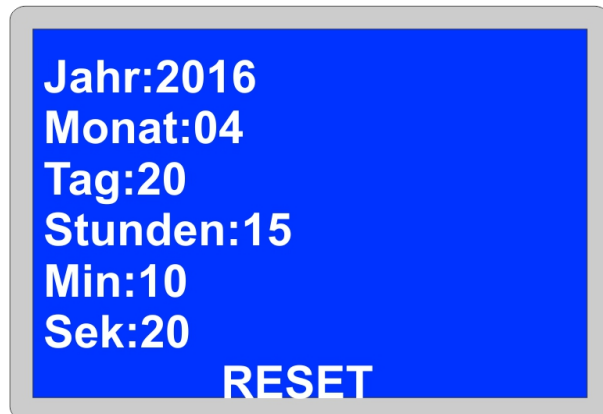
Diese beiden Punkt müssen für die Rückstellung der Services bearbeitet werden.

KM Reset:

Data Reset:



Datum Einstellen:



In diesem Punkt wird das Datum um die Uhrzeit neue eingestellt. Bei einigen Modellen ist dieses nicht möglich um muss **Manuell** am Kombiinstrument geändert werden.



Foliengeber Kalibrierung:

Kalibrierung läuft bitte warten.....

Die Kalibrierung des Foliengebers muss in der Reihenfolge erfolgen.

1. Der Foliensensor muss trocken sein.
2. Sensor ist an der ausgebauten Kraftstoffpumpeneinheit angeschlossen und befindet sich außerhalb des Tanks.
3. Achtung unbedingt Fehlerspeicher Löschen!!! Es dürfen keine Fehlercodes bezüglich Tankfüllstanderkennung und Spannung im ZFE gespeichert sein.
4. Wichtig: Es muss eine Raumtemperatur 20° herrschen.

Leerlaufsteller Kalibrierung:

Dieser Vorgang wird sofort eingeleitet und kann nicht unterbrochen werden.



Adaptionswerte Drosselklappen-Nullstellung und Leerlaufsteller zurücksetzen

Das Zurücksetzen der Adaptionswerte Drosselklappen-Nullstellung und Leerlaufsteller wird nach folgenden Tätigkeiten aus der Geführten Fehlersuche angewiesen.

Nach Tausch des Leerlaufstellers oder Ausbau.

ESA Kalibrierung:

ESA- Vorne Kalibrierung durchführen ???

JA / NEIN

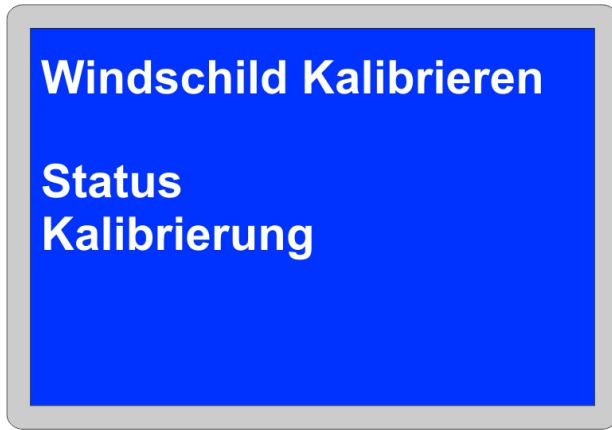
ESA Fahrwerkssensoren kalibrieren

1. Das Fahrzeug steht fahrfertig auf dem Hauptständer.
2. Das Vorderrad ist vollkommen entlastet.
3. Der Lenker ist in Geradaus-Stellung.
4. Das Motorrad ist unbelastet.

Es sind keine ESA-Fehler außer Kalibrierfehler gespeichert.



Windschild Kalibrieren:



Bei Störung kann der Hallsensorsignale neue Kalibriert werden.

Abgleich:

Hier können neuen Sensoren Initialisiert werden.

Getriebepositionssensor

Motor in Neutralstellung und 10 Sekunden im Leerlauf laufen lassen.
Die Gänge werden im Fahrbetrieb angelernt, in jedem Gang 10 Sekunden fahren.

Abgasklappe

Die Abgasklappe ist im Abgasanlagenrohr vor dem Endschalldämpfer integriert. Bei Fehlfunktion oder Austausch, muss ein Abgleich durchgeführt werden.

RDC-Service/ Reifendrucksensoren:

Status:

Aktuelle Information vom RDK Steuergerät.

Lesen:

Hier können die aktuellen Programmierten ID Sensoren A und B ausgelesen werden.

Löschen:

Nicht benötigte Sensoren oder Defekte, können hier wieder gelöscht werden.

Achtung: Diese Funktion steht nur für ältere Modelle bis Bj. 2013 zu Verfügung.

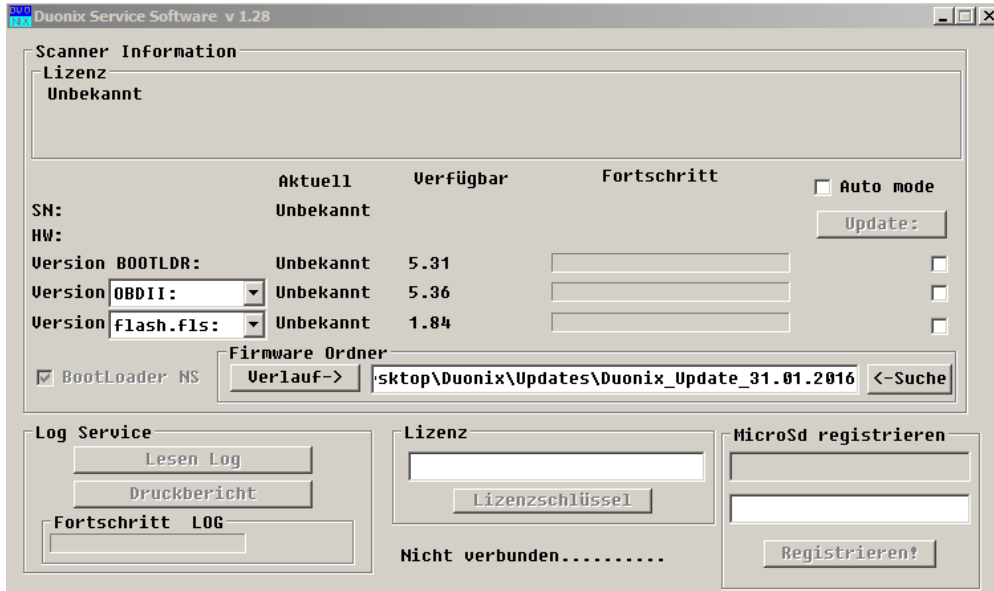
Schreiben:

Neu Sensoren ID A und B lassen sich hier Programmieren.

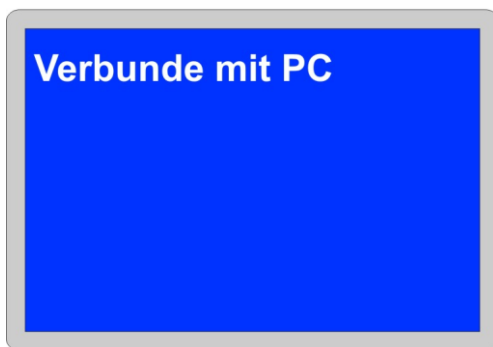
Automatisch Anlernen:

Aktivierung der neuen Sensoren einleiten.

Service Software:

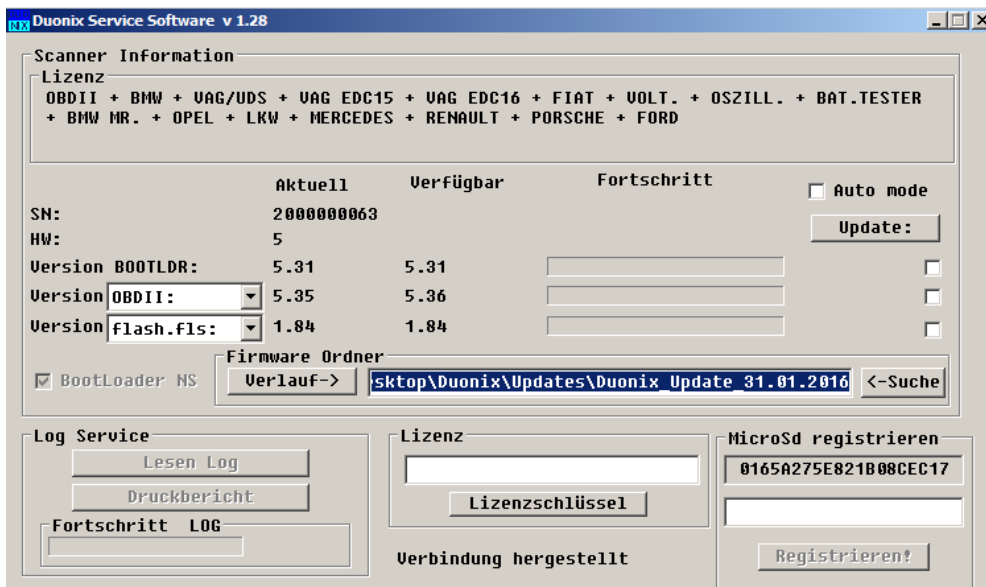


Nach dem die Software gestartet wurde, wird folgende Oberfläche angezeigt. Verbinden Sie nun das Diagnosegerät mit einer freien USB Schnittstelle. Die Hardwareerkennung wird automatisch vorgenommen und das Gerät steht in wenigen Sekunden betriebsbereit.

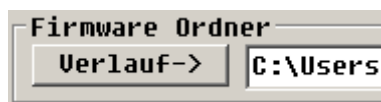


Für die Installation werden keine Treiber benötigt.

Status Scanner: **Verbindung hergestellt**



Sollte unter Verfügbar dreimal Unbekannte stehen, so ist es notwendig auf den Verlauf Button zu klicken.



Updatevorgang Aktivieren:

Mit Hilfe der Auto Mode Funktion wird das Update installiert.

Hinweis: Der Vorgang darf nicht unterbrochen werden.



Der Updatevorgang beginnt und endet Automatisch.

Lizenzschlüssel:

Der Lizenzschlüssel wird nur benötigt sofern, Sie das Diagnosegerät erweitern möchten. Für unsere Kostenlosen Updates benötigen Sie keinen Lizenzschlüssel oder eine Registrierung. Nach Erwerb einer neuen Lizenz wird diese Ihnen per E-Mail zugeschickt. Die Abwicklung erfolgt über unseren Shop unter www.duonix.de/shop/

Newsletter:

Wenn Sie über Neuigkeiten, **Kostenlose Updates** und Neuentwicklungen aus unserem Hause informiert werden möchten, dann abonnieren Sie hier unseren kostenlosen Newsletter. <http://www.duonix.de>

Kundenservice:

Unser Kundenservice steht Ihnen gerne kompetent und hilfsbereit zur Verfügung. Sie können unseren Kundenservice per E-Mail unter service@duonix.de jederzeit kontaktieren. Alle Anfragen werden sicher und persönlich innerhalb unserer Servicezeiten beantwortet

Sie haben Fragen rund um unsere Produkte oder sind mit einem Produkt unzufrieden? Dann sind Sie hier richtig. Wir helfen Ihnen gerne weiter.

Produktberatung & Technische Unterstützung
Tel: (030) 58873146

Technische Daten:

Stromversorgung:	12V Fahrzeug-Bordnetz
Stromversorgung:	USB Schnittstelle
Anzeige:	Beleuchtetes blaues Grafik Display
Abmessung:	170 mm x 110 mm
Gewicht Netto:	100 g
Betriebstemperatur:	10°C bis +30°C

Der Aufbau des Gerätes entspricht der DIN VDE 0411, Teil 1 für Messgeräte EN 61010-1. Darüber hinaus ist es EMV geprüft und erfüllt die entsprechenden Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien. Die Konformität wurde nachgewiesen und die entsprechenden Unterlagen sind beim Hersteller hinterlegt.

**Hinweis zum Umweltschutz:**

Ab dem Zeitpunkt der Umsetzung der europäischen Richtlinien 2002/96/EG und 2006/66/EG in nationales Recht gilt folgendes: Elektrische und elektronische Geräte sowie Batterie dürfen nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden. Der Verbraucher ist gesetzlich verpflichtet, elektrische und elektronische Geräte sowie Batterie am Ende ihrer Lebensdauer an der dafür eingerichteten, öffentlichen Sammelstelle oder an die Verkaufsstelle zurückzugeben. Einzelheiten dazu regelt das jeweilige Landesrecht. Das Symbol auf dem Produkt, der Bedienungsanleitung oder der Verpackung weist auf diese Bestimmungen hin. Mit der Wiederverwertung, der stofflichen Verwertung oder andere Formen der Verwertung von Altgeräten leisten Sie einen wichtigen Beitrag zum Schutz unserer Umwelt.

**DUONIX GmbH****Allee der Kosmonauten 28****12681 Berlin**

Irrtümer und Druckfehler vorbehalten.

Bike-Scan V. 1.4 Printe in Germany